

# Τμήμα Οδικών Μεταφορών

## Πρόσκληση για Απόψεις

### ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

#### Τροποποιήσεις:

(α) των περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεων Κανονισμών  
και

(β) των περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμών,

για σκοπούς ρύθμισης της εγγραφής μηχανοκίνητων οχημάτων των κατηγοριών  
M2/M3/N1/N2/N3 από χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ανακοινώνει τη διεξαγωγή δημόσιας διαβούλευσης για τις συνημμένες τροποποιήσεις των πιο κάτω Κανονισμών:

(α) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεων Κανονισμών (Παράρτημα 1)  
και

(β) των περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμών (Παράρτημα 2).

Ο σκοπός των τροποποιήσεων είναι η ρύθμιση της εγγραφής μηχανοκίνητων οχημάτων όλων των κατηγοριών (M2/M3/N1/N2/N3) από χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σχετικά με το θέμα, σημειώνονται τα ακόλουθα:

- (α) Η κατηγορία M αποτελείται από μηχανοκίνητα οχήματα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά επιβατών και περιλαμβάνει τις πιο κάτω κατηγορίες:

  - Κατηγορία M1: μηχανοκίνητα οχήματα με όχι περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού·
  - Κατηγορία M2: μηχανοκίνητα οχήματα με περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού και μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 5 τόνους·
  - Κατηγορία M3: μηχανοκίνητα οχήματα με περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού και μέγιστη μάζα που υπερβαίνει τους 5 τόνους.

(β) Η κατηγορία N αποτελείται από μηχανοκίνητα οχήματα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά εμπορευμάτων και περιλαμβάνει τις πιο κάτω κατηγορίες:

  - Κατηγορία N1: μηχανοκίνητα οχήματα μέγιστης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους·
  - Κατηγορία N2: μηχανοκίνητα οχήματα μέγιστης μάζας που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 12 τόνους· και
  - Κατηγορία N3: μηχανοκίνητα οχήματα μέγιστης μάζας που υπερβαίνει τους 12 τόνους.

- Σύμφωνα με τους Κανονισμούς όπως ισχύουν σήμερα, η εγγραφή των μεταχειρισμένων οχημάτων, εκτός της Κατηγορίας M1, από χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, επιτρέπεται μόνο εφόσον «προσκομίζονται ή υπάρχουν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι οι εκπομπές αερίων και σωματιδιακών ρύπων του οχήματος δεν υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται

στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο και τα σχετικά Διατάγματα, όπως αυτά εφαρμόζονται κατά την ημερομηνία που το όχημα ενεγράφη σε οποιαδήποτε χώρα για πρώτη φορά».

3. Επειδή έχει διαπιστωθεί ότι η τήρηση της πιο πάνω προϋπόθεσης είναι πρακτικά αδύνατη δεδομένου ότι, το κριτήριο που προβλέπεται στους υφιστάμενους Κανονισμούς, δεν μπορεί στην πράξη να εκπληρωθεί, εκτός αν ο εισαγωγέας υποστεί τα έξοδα για την Ευρωπαϊκή έγκριση τύπου κάθε οχήματος που εισάγει ξεχωριστά, τα οποία είναι δυσανάλογα ψηλά και επειδή δεν υπάρχουν εργαστήρια στην Κύπρο στα οποία ενδιαφερόμενος εισαγωγέας να μπορεί να αποταθεί, ακόμη και αν επιθυμεί να υποστεί τα έξοδα, έχουν ετοιμαστεί οι προτεινόμενοι Κανονισμοί.
4. Με την τροποποίηση των πιο πάνω Κανονισμών, θα δύνανται οχήματα των Κατηγοριών M2/M3/N1/N2/N3, ηλικίας μέχρι πέντε ετών, προερχόμενα από χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, να εγγράφονται στη Δημοκρατία νοουμένου ότι έχει εκδοθεί για αυτά εθνική επιμέρους έγκριση οχήματος.
5. Σημειώνεται ότι, ανάλογα με τις κατηγορίες των οχημάτων οι οποίες θα εγκριθούν από τη Βουλή των Αντιπροσώπων, για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 και σύμφωνα με το άρθρο 12(α) του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, θα εκδοθούν στη συνέχεια διατάγματα για να καθοριστούν οι διαδικασίες δοκιμής καθώς και οι τεχνικές προδιαγραφές για τη χορήγηση της εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος.

Με βάση τα πιο πάνω, παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 14/06/2024, ηλεκτρονικά, με τηλεμοιότυπο ή ταχυδρομικώς, στις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: [imiltiadou@rtd.mcw.gov.cy](mailto:imiltiadou@rtd.mcw.gov.cy)

Τηλεμοιότυπο: 22354030

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών  
1425 Λευκωσία

Λευκωσία, 09/05/2024

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

### ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

#### ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2020

#### Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται
86 του 1972	δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων
37 του 1974	Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του
58 του 1976	2020, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
20 του 1978	
64 του 1978	
72 του 1981	
83 του 1983	
75 του 1984	
72 του 1985	
134 του 1989	
152 του 1991	
241 του 1991	
44 (I) του 1992	
5 (I) του 1993	
28 (I) του 1993	
49 (I) του 1994	
5 (I) του 1996	
45 (I) του 1996	
95 (I) του 1996	
56 (I) του 1998	
1 (I) του 1999	
18 (I) του 1999	
66 (I) του 1999	

117 (I) του 1999  
56(I) του 2000  
61 (I) του 2000  
80 (I) του 2000  
81 (I) του 2000  
110 (I) του 2000  
38 (I) του 2001  
98 (I) του 2001  
20 (I) του 2002  
237 (I) του 2002  
146 (I) του 2003  
174 (I) του 2003  
243 (I) του 2004  
255 (I) του 2004  
270 (I) του 2004  
153 (I) του 2005  
6 (I) του 2006  
71 (I) του 2006  
145 (I) του 2006  
107 (I) του 2007  
5 (I) του 2008  
102(I) του 2008  
113(I) του 2009  
5(I) του 2010  
8(I) του 2010  
93(I) του 2011  
109(I) του 2012  
166(I) του 2012  
100(I) του 2013  
1(I) του 2014  
11(I) του 2014  
121(I) του 2014  
143(I) του 2014

172(I) του 2014  
189(I) του 2014  
10(I) του 2015  
24(I) του 2015  
29(I) του 2015  
202(I) του 2015  
1(I) του 2016  
12(I) του 2016  
14(I) του 2016  
103(I) του 2017  
8(I) του 2018  
93(I) του 2018  
154(I) του 2018  
47(I) του 2019  
61(I) του 2019  
146(I) του 2019  
105(I) του 2020  
129(I) του 2020.

Συνοπτικός  
τίτλος.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2024 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι (Αρ.5) του 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι του 2024.

8.3.1984  
22.6.1984  
8.3.1985  
13.6.1986  
24.3.1989  
8.4.1989  
21.7. 1989  
27.12.1991

12.2.1993  
11.4.1996  
31.12.1996  
12.2.1999  
12.3.1999  
7.7.2000  
7.7.2000  
14.7.2000  
22.12.2000  
2.2.2001  
9.3.2001  
16.3.2001  
27.4.2001  
30.11.2001  
28.12.2001  
22.2.2002  
29.11.2002  
9.5.2003  
18.7.2003  
25.7.2003  
3.10.2003  
31.10.2003  
13.2.2004  
20.2.2004  
30.4.2004  
12.11.2004  
10.12.2004  
31.12.2004  
24.3.2005  
15.4.2005  
3.6.2005  
8.7.2005  
29.7.2005

24.3.2006  
15.12.2006  
19.5.2008  
22.5.2009  
22.5.2009  
12.3.2010  
9.7.2010  
17.12.2010  
6.7.2012  
30.11.2012  
25.7.2014  
5.4.2018  
25.5.2018  
26.10.2018  
30.11.2018  
23.7.2019  
14.8.2020  
24.6.2022  
24.06.2022  
29.7.2022  
2.12.2022  
9.12.2022

2. Ο Κανονισμός 4 των βασικών Κανονισμών τροποποιείται ως  
Τροποποίηση  
του  
Κανονισμού 4  
των βασικών  
Κανονισμών.

ακολουθώς:

(α) Με την αντικατάσταση του σημείου (i) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου 2 με το ακόλουθο νέο σημείο:  
« (i) μηχανοκίνητου οχήματος των κατηγοριών M1, M2, M3, N1, N2, N3, όπως αυτές ορίζονται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N, και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς που δεν έχει εγγραφεί και χρησιμοποιηθεί σε κράτος

μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για το οποίο δεν προσκομίζονται έγκυρα πιστοποιητικά που εκδίδονται από το κράτος που ενεγγράφη το όχημα και που αποδεικνύουν ότι αυτό έχει εγγραφεί στο εν λόγω κράτος:

Νοείται ότι, μηχανοκίνητο όχημα των κατηγοριών M1, M2, M3, N1, N2, N3 που προέρχεται από κράτος μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης μπορεί να εγγραφεί, νοουμένου ότι κατά την ημερομηνία άφιξης του στη Δημοκρατία είναι ηλικίας μέχρι πέντε χρόνων, αυτών υπολογιζομένων από την ημερομηνία κατά την οποία αυτό έχει εγγραφεί σε οποιαδήποτε χώρα ως καινούργιο, ή αν αυτό δεν έχει εγγραφεί από την ημερομηνία κατά την οποία αυτό έχει αγοραστεί ως καινούργιο:

Νοείται περαιτέρω ότι, η παρούσα διάταξη δεν τυγχάνει εφαρμογής σε μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας M1 που εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου (3) του Κανονισμού 6 ή της παραγράφου (2) του Κανονισμού 54 των παρόντων Κανονισμών.»

(β) Με την αντικατάσταση του σημείου (ii) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου 2 με το ακόλουθο νέο σημείο:

« (ii) μη οδικού κινητού μηχανήματος για το οποίο δεν προσκομίζονται ή υπάρχουν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι οι εκπομπές αερίων και σωματιδιακών ρύπων του οχήματος δεν υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο και τα σχετικά Διατάγματα, όπως αυτά εφαρμόζονται κατά την ημερομηνία που το όχημα ενεγγράφη σε οποιαδήποτε χώρα για πρώτη φορά»



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

### ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

#### ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2010

##### Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 13

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται  
61(I) του 2005 δυνάμει του άρθρου 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων  
45(I) του 2010. του 2005 μέχρι το 2010, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός  
τίτλος.  
Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
3.10.2003

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμοί του 2024 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμοί του 2003 μέχρι του 2024.

Τροποποίηση  
του  
Κανονισμού 3  
των βασικών  
Κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 3 των βασικών Κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη των ακόλουθων νέων υποπαραγράφων μετά την υποπαραγράφο (γ) της παραγράφου 1:

«(δ) Κατηγορίας M2, όπως αυτά καθορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος του Νόμου,

(ε) Κατηγορίας M3, όπως αυτά καθορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος του Νόμου,

(στ) Κατηγορίας N2, όπως αυτά καθορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος του Νόμου,

(ζ) Κατηγορίας N3, όπως αυτά καθορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος του Νόμου.

